

**COMPTE RENDU DE LA REUNION**  
**GROUPE DE TRAVAIL**  
**DES TRANSPORTS DU MERCREDI 11 MARS 2009**

**Présents** : Mr Arnaud MERCIER, Mr Alain QUARANTA, , Mme Nicole CARETTE, Mme Caroline CLAVEL, Mme Françoise WELLER, Mme M.C CAILLAUD, Mr Michel GRANIER, Mr Christophe MARIN, Mr Eric PAILLART, Mr Jacques LEGAIGNOUX, , Mme Evelyne COURSOL Mr Pierre MORBELLI, Mme Monique ALLARD Association CIQ représentée par Mme LAMOUREUX, Mme MANZO, Mr MAGNAC, Association AVEC représentée par Mr CHAIGNE  
**Absents excusés** : Mme DECOURS Brigitte, Mr REVY Jacques

**Présentation politique transport**

Mr Arnaud MERCIER présente l'organisation actuelle des transports proposée par la CPA, afin de permettre à tous les membres du groupe de travail d'appréhender au mieux la politique des transports sur la communauté et connaître la situation des transports sur la commune.

Un exemplaire de cette présentation est joint au présent compte-rendu

**Questions/Réponses :**

\* Mme COURSOL et M. MORBELLI demande les statistiques de la fréquentation de la ligne Pertuis-Venelles et les raisons du doublement de la ligne Aix-Pertuis par la ligne EXPRESS de la CPA et le Train.

M. MERCIER répond qu'il n'est pas en possession de statistique sur la ligne Pertuis-Venelles. Il s'engage à faire la demande auprès des services de la CPA.

Il précise qu'à cause du manque de communication concernant cette ligne, la fréquentation doit être faible.

Il rajoute que le doublement par la ligne express de la CPA de la ligne SNCF AIX-PERTUIS résulte d'une situation historique. Il ne semble pas que la CPA souhaite arrêter cette exploitation au regard de son succès.

\* Mme ALLARD demande les conséquences de la création du Pôle de la Calade pour la commune de Venelles.

M. MERCIER répond qu'une étude complète de la modernisation de la ligne entre Aix-en-Provence et Briançon est actuellement en cours de réalisation par RFF et les collectivités locales. Cette étude prend en compte la réouverture du pôle d'échange de Venelles.

\* Mme LAMOUREUX souhaite faire un diagnostic pour tous les arrêts de bus de VENELLES et le proposer à l'ordre du jour de la prochaine réunion.

\* M. CHAIGNE Philippe demande la liste des futurs projets concernant les arrêts de bus à Venelles.

M. MERCIER et M. QUARANTA répondent à Mr CHAIGNE qu'il n'y avait pas de projet particulier pour de nouveaux arrêts de bus. Mais que l'arrêt du rond-point de la gare venait d'être sécurisé. Ils précisent que, quoi qu'il en soit, pour tout problème de sécurité lié à un arrêt de bus, il sera étudié par les services de la ville et de la CPA sa sécurisation.

Mme MANZO signale que l'arrêt de bus des Cabassols n'est pas matérialisé et que la ligne Venelles-Pertuis fonctionne à l'inverse des besoins des usagers. Elle soulève également le fait de la tarification trop élevée en comparaison avec le département des Alpes Maritimes.

M. MERCIER répond qu'il a demandé depuis de nombreux mois à la CPA, la matérialisation de l'arrêt de bus par de l'information au niveau abris bus et qu'il demandera la vérification des horaires et du sens passage des bus de la ligne Venelles-Pertuis. Concernant la tarification, M. MERCIER rappelle que les tarifs de la CPA ont été fortement diminués depuis 2002, avec une baisse en moyenne de 50%. Il est aujourd'hui possible de circuler avec un titre unique sur l'ensemble de la CPA pour 1,10 €.

### **Constitution du groupe de travail :**

Il est demandé à chaque association de désigner un membre, à l'opposition deux membres et six membres à la majorité.

Mme Lamouroux demande que deux membres du CIQ participent aux travaux du groupe.

Les personnes membres du groupe de travail transport sont donc :

#### **Conseil Municipal :**

Arnaud MERCIER  
Alain QUARANTA  
Caroline CLAVEL  
Nicole CARETTE  
Marie Catherine CAILLAUD  
Françoise WELLER  
Jacques LEGAIGNOUX  
Monique ALLARD

#### **Associations :**

AVEC : Jacques REVY suppléant Monsieur CHAIGNE  
ACEV : Brigitte DECOURS suppléant  
CIQ : Madame MANZO suppléant Monsieur MAGNAC